

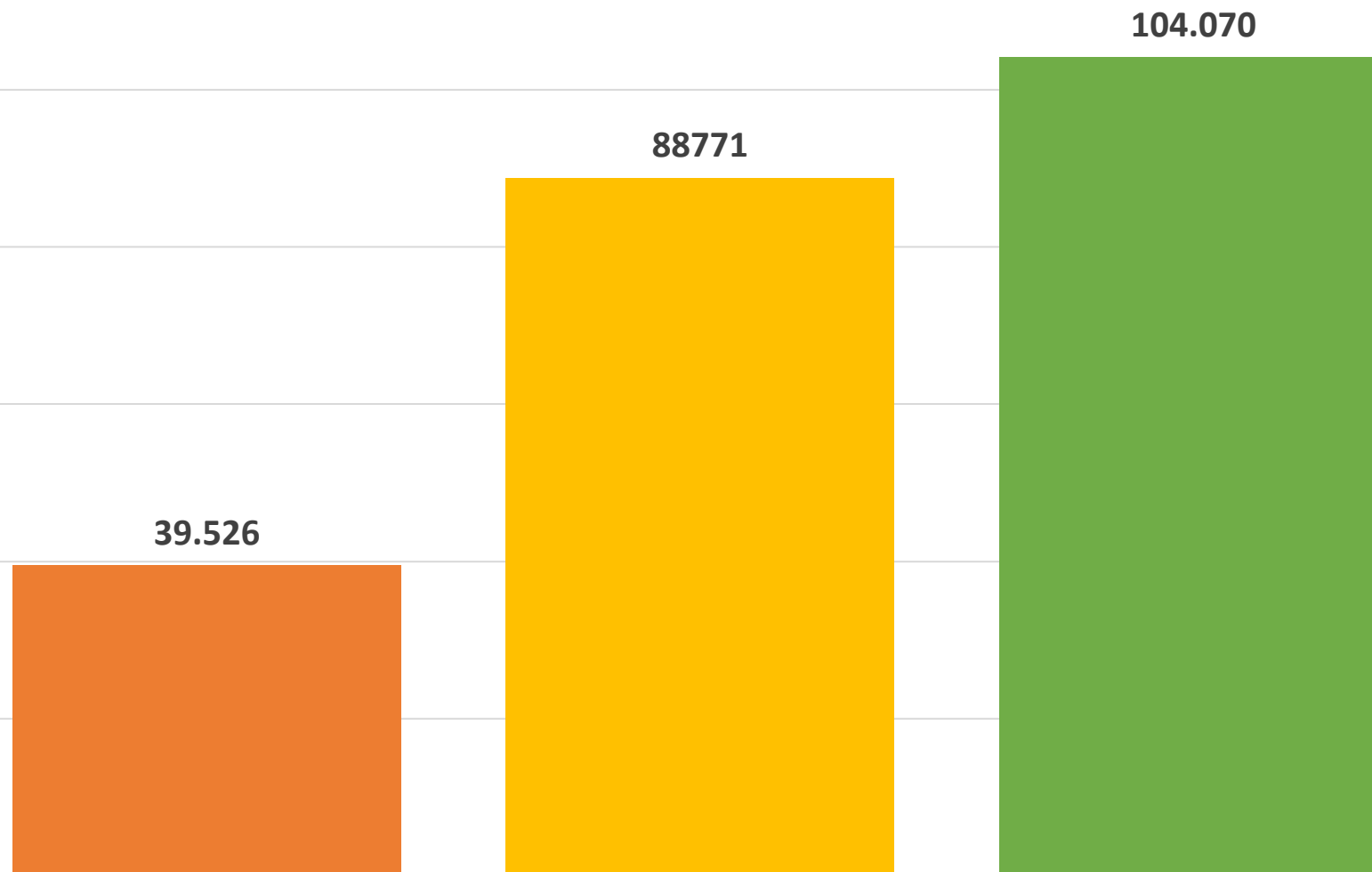
# MOBILIDADE URBANA

O papel da **bicicleta** como indutora de inclusão social e de transformação da cidade, desafios e soluções para Balneário Camboriú.

# DADOS IMPORTANTES

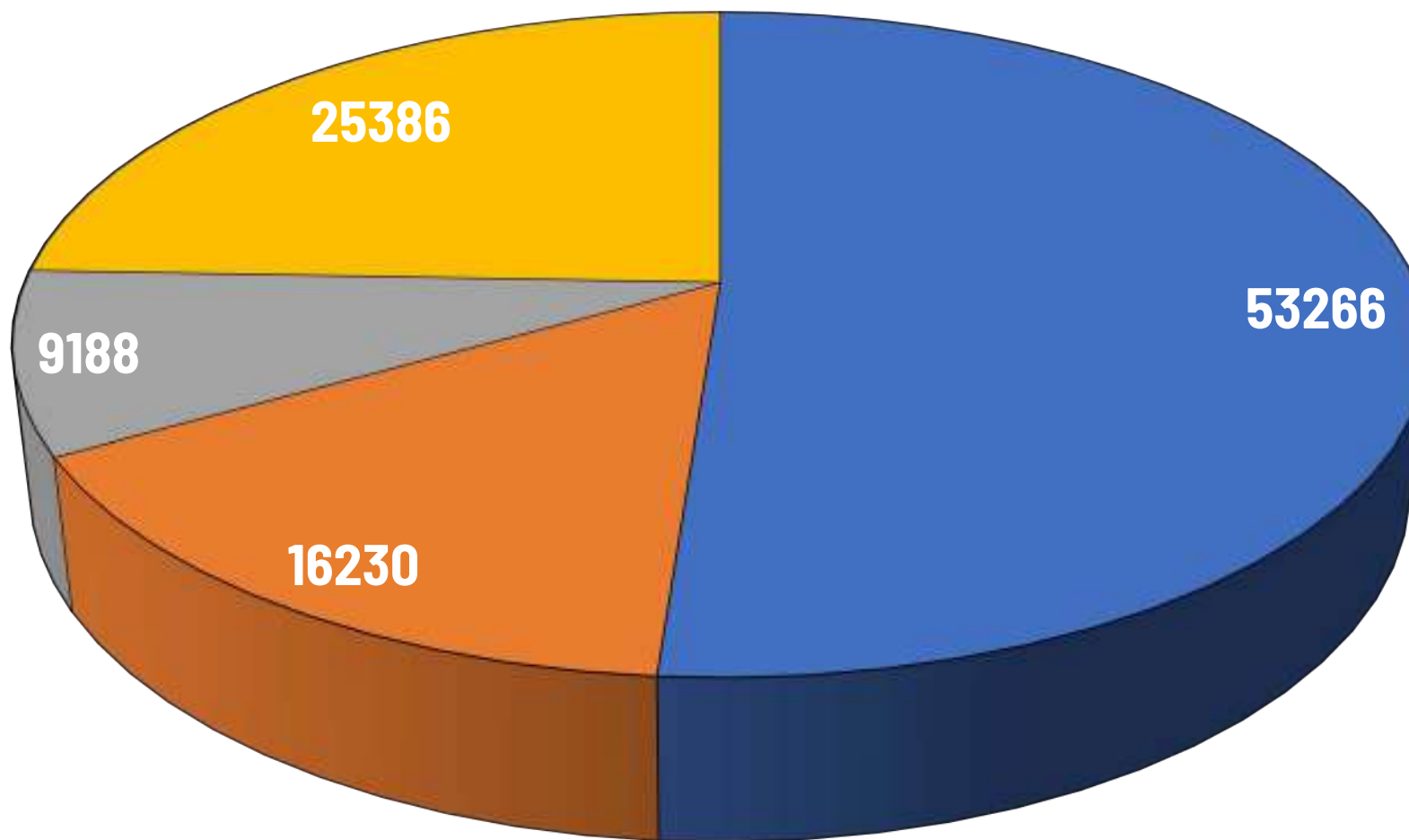
- > Plano de mobilidade urbana do município - **PlanMob**  
(*Lei complementar 42/2019*)
- > Órgãos Públicos: **BCTrânsito, Polícia Civil e Secretária de Educação do Município**

# Frota de Veículos Balneário Camboriú



1  
■ 2005 ■ 2017 ■ 2023

## Frota de Veiculos Balneário Camboriú - 2023



■ **Automóvel**

■ **Motocicleta**

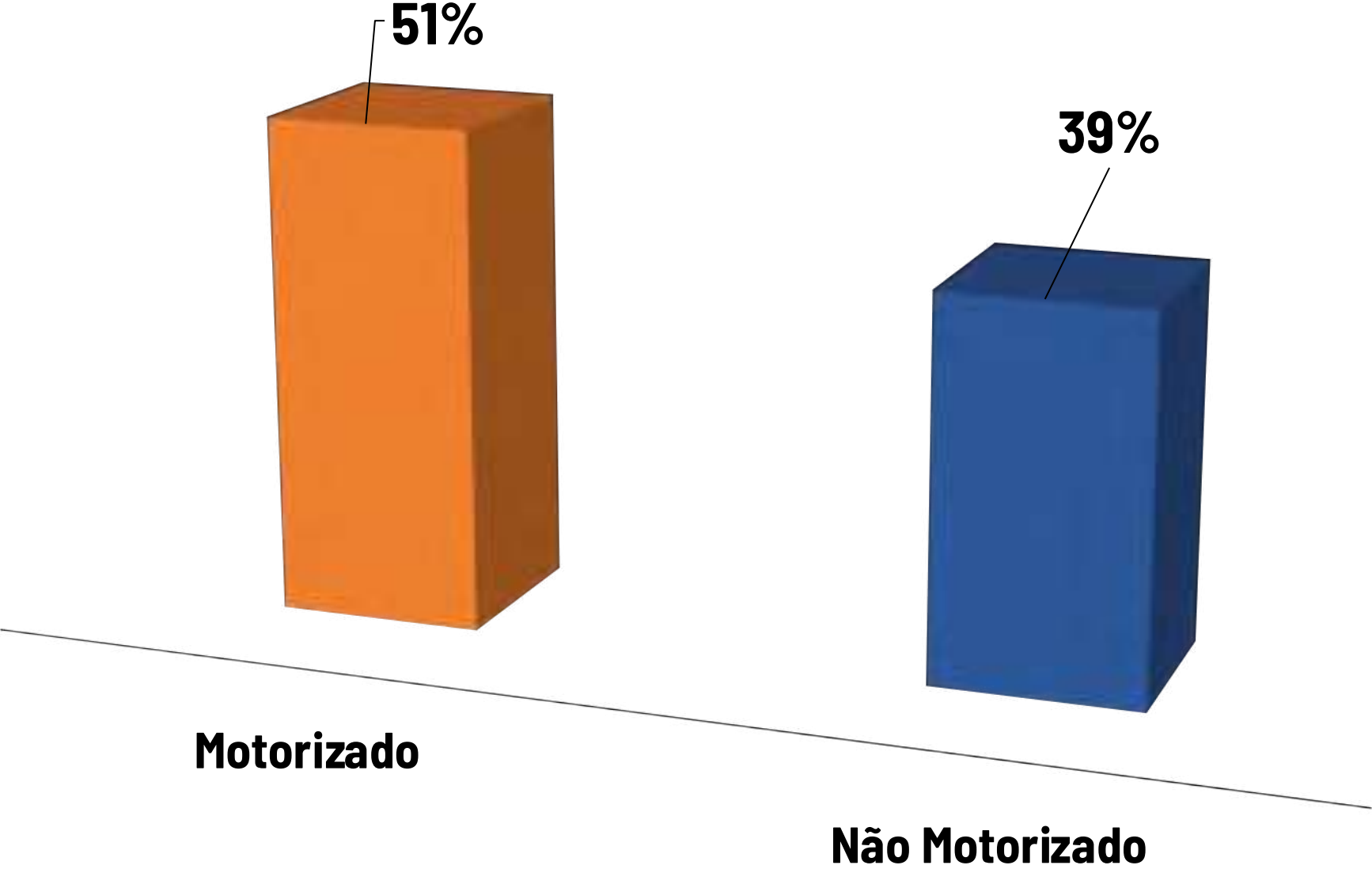
■ **Motoneta**

■ **outros**

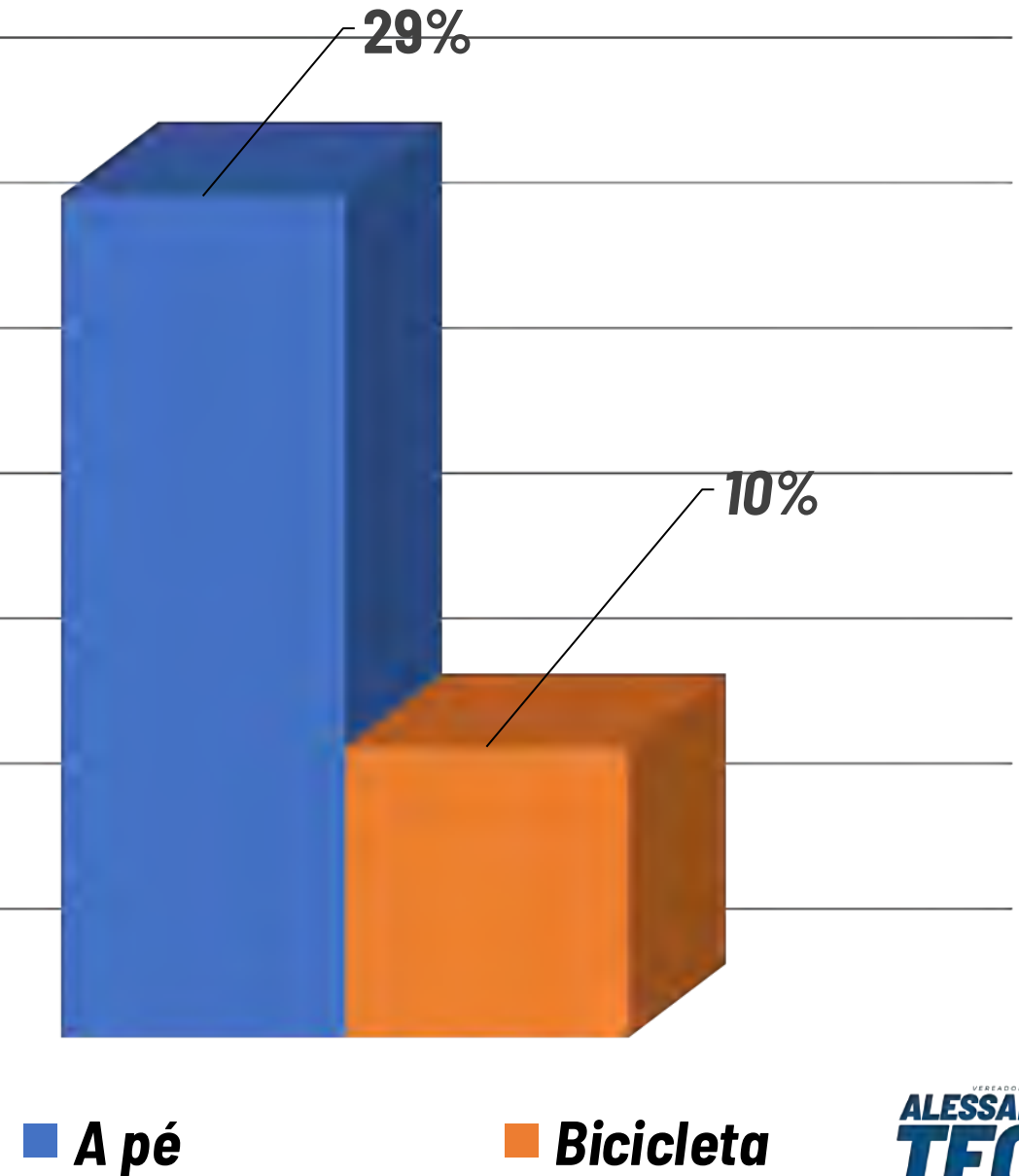
VEREADOR  
**ALESSANDRO  
TECO**



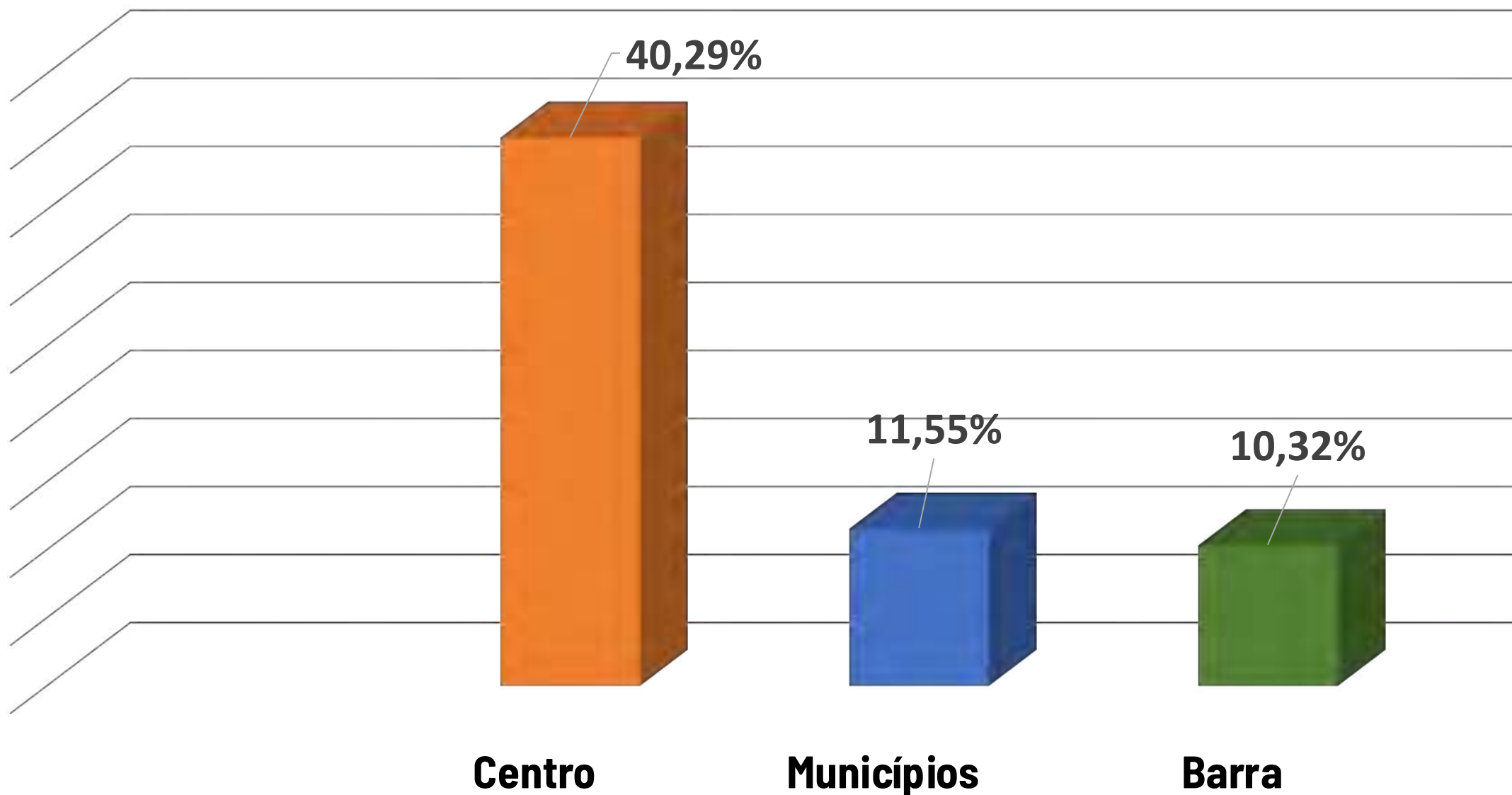
# Modal de Transporte Utilizado/deslocamento



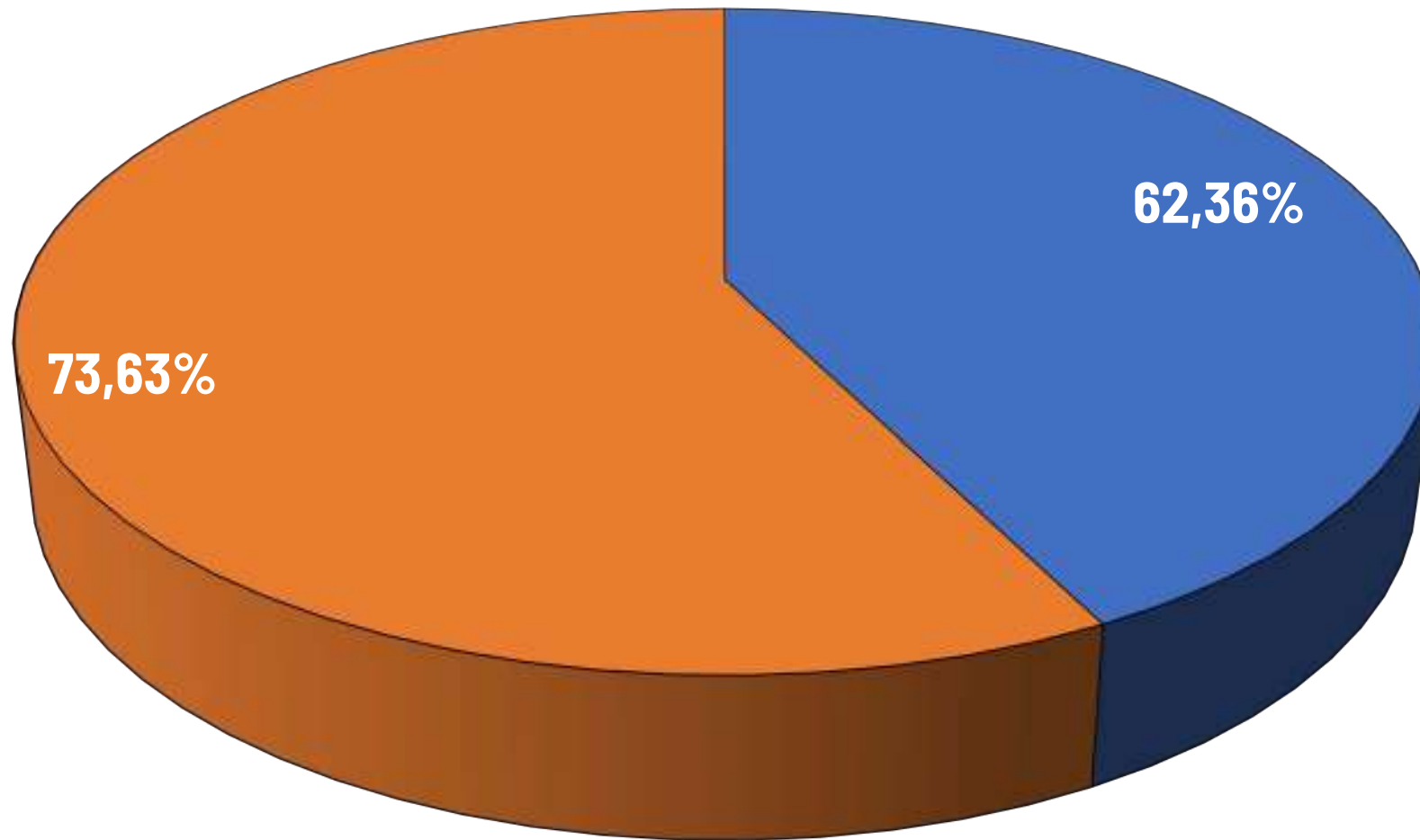
## Transporte Não Motorizado/deslocamento



## 10% Moradores Que Utilizam a Bicicleta p/ deslocamento



## Presença Bicicleta/Carro nos domicílios

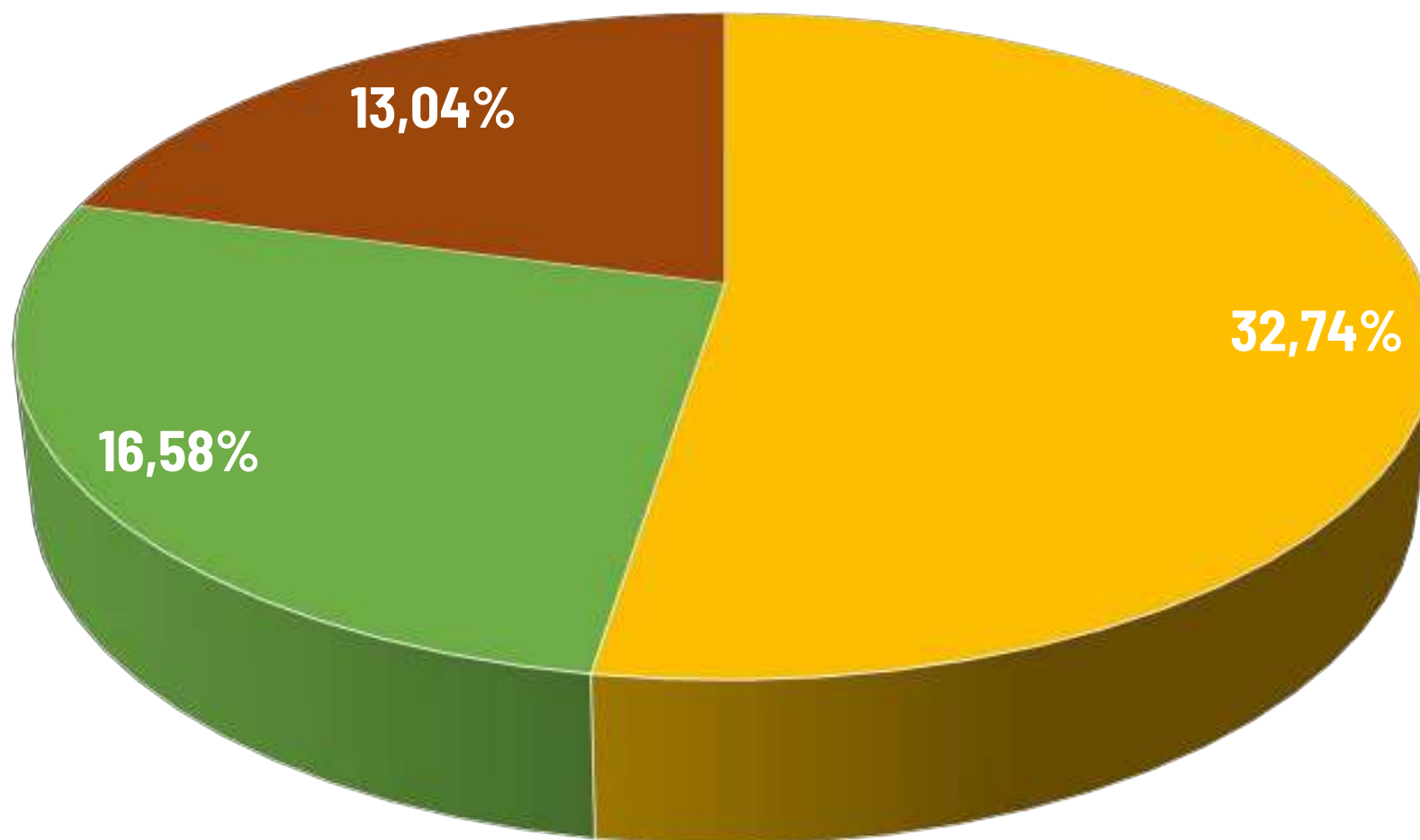


■ Domicílios c/ ao menos 1 Bicicleta

■ Domicílios c/ ao menos 1 Carro

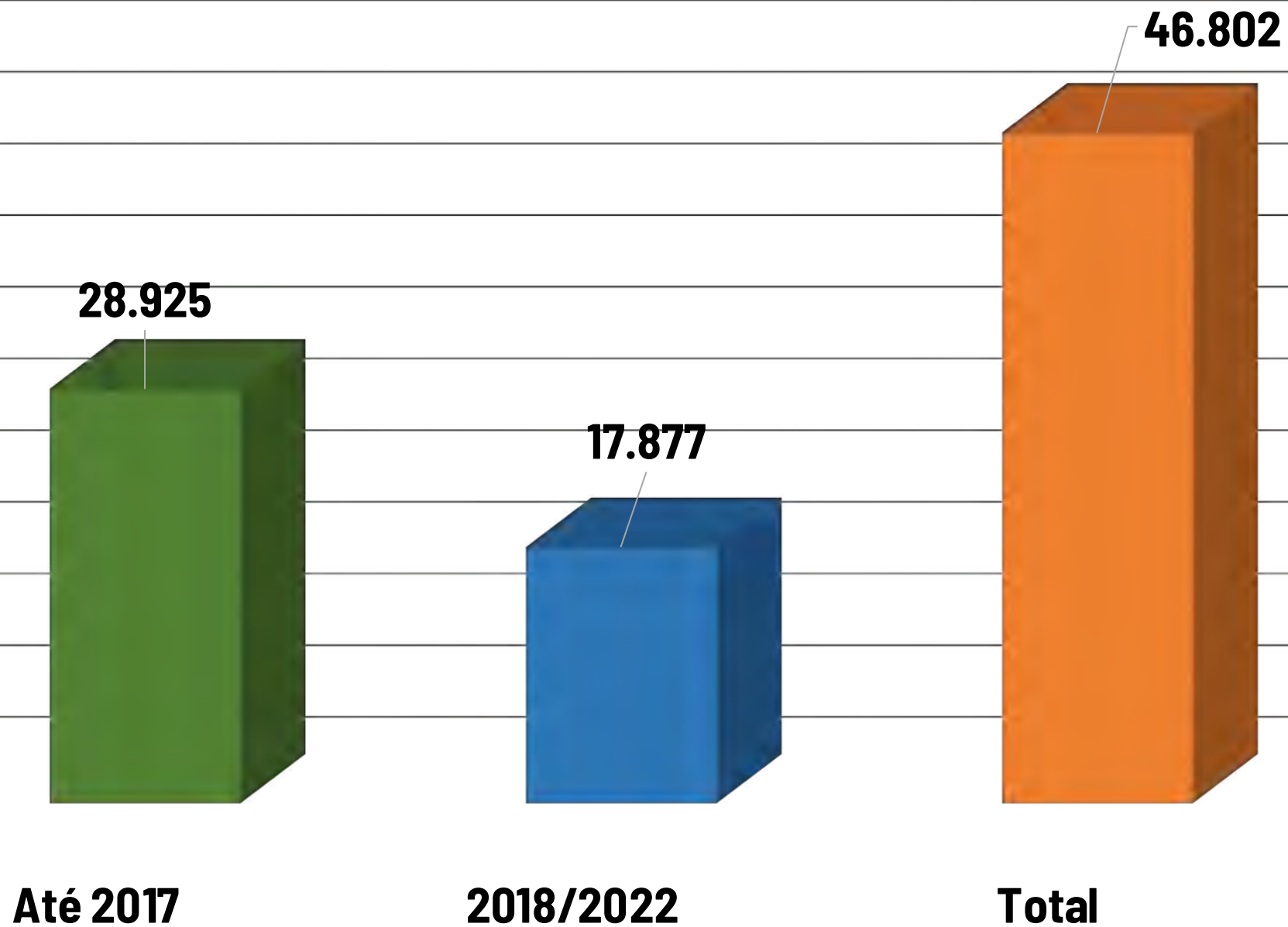


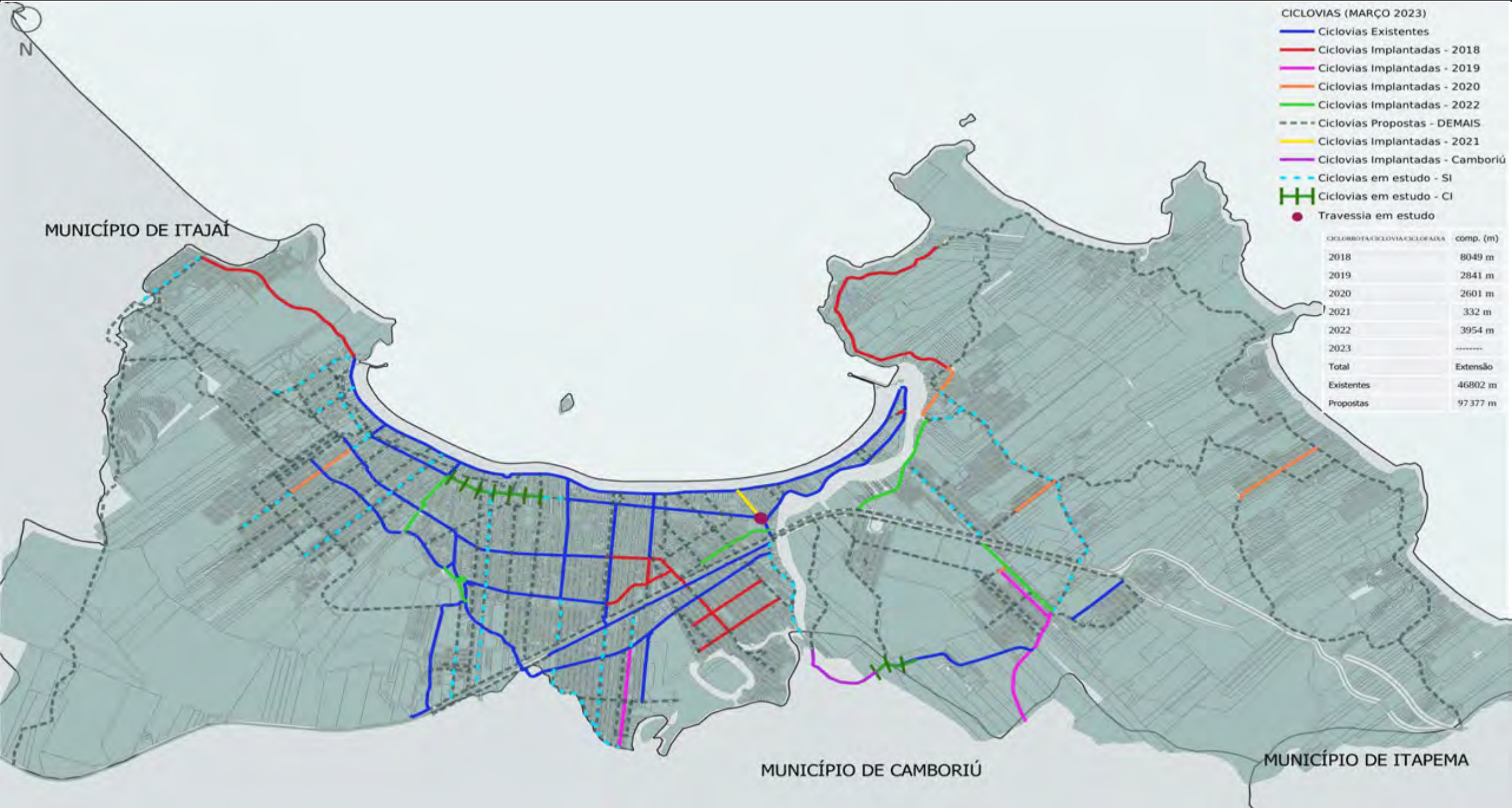
## Bairro que concentram mais bicicletas



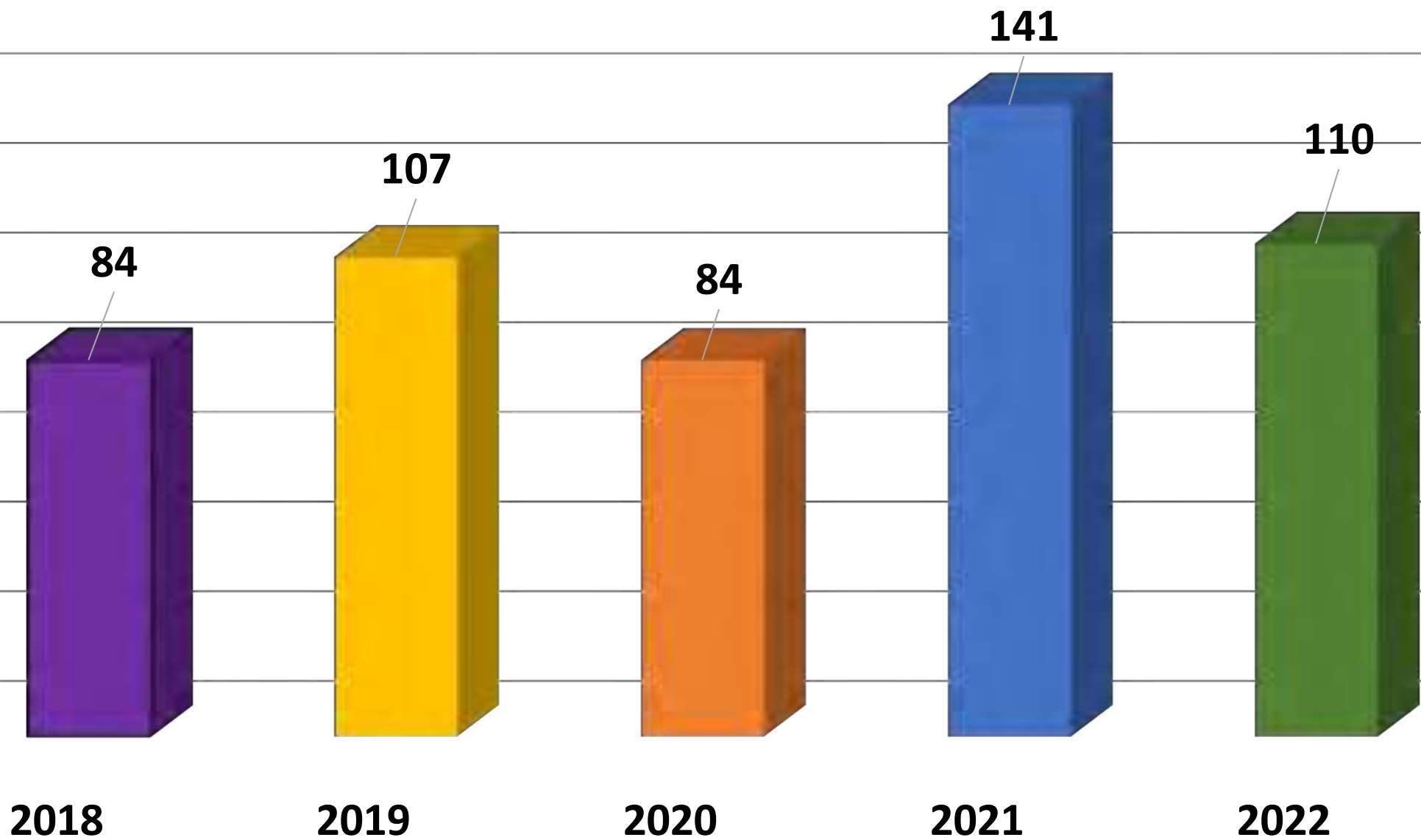
■ **Centro**   ■ **Nações**   ■ **Vila Real**

## Malha Cicloviária - Metros





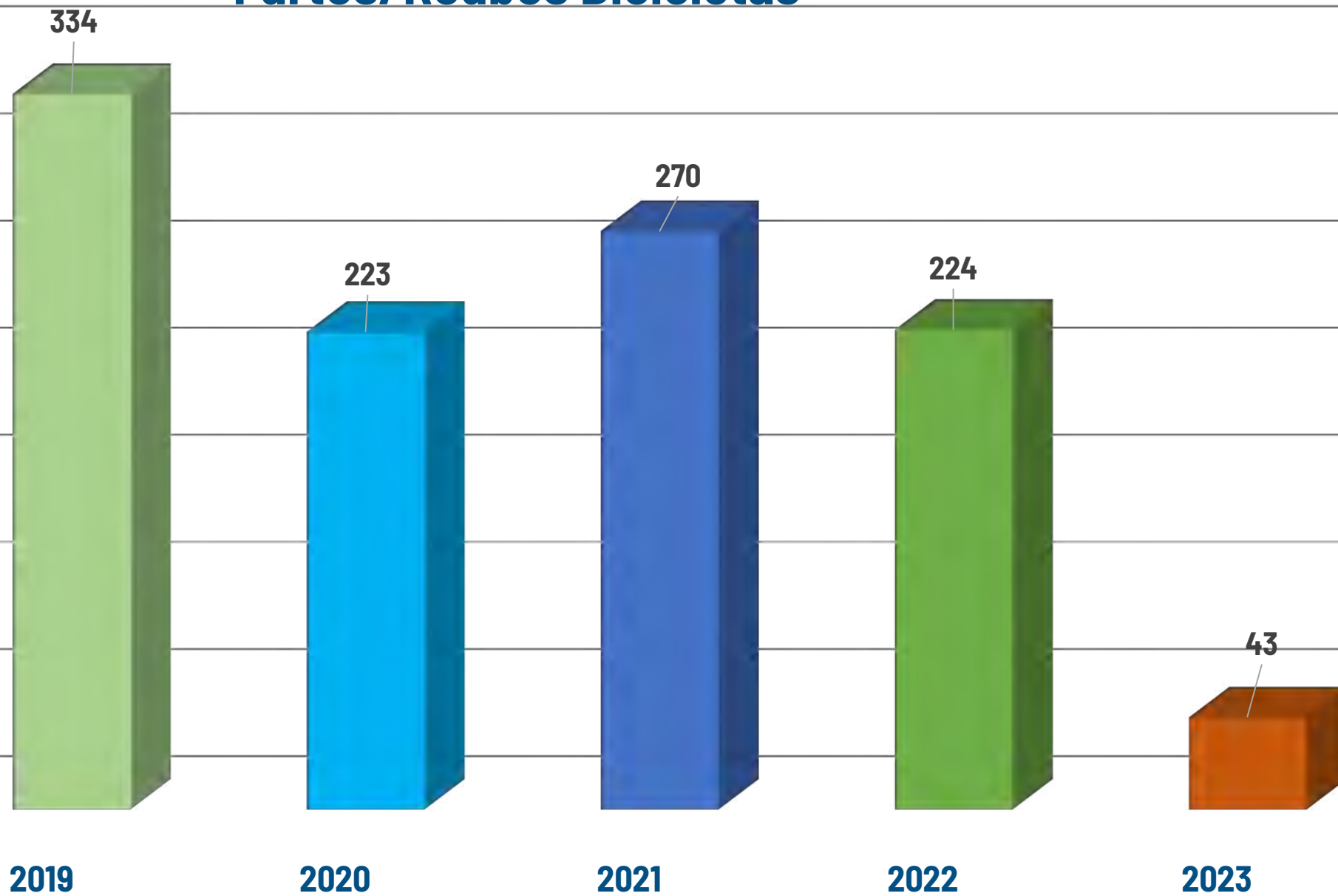
## Nº Acidentes Envolvendo Ciclistas Via Pública







## Furtos/Roubos Bicicletas





## **Infraestrutura de mobiliário urbano** **Paraciclo/Bicicletário** em órgão pública municipal

- **Centro Ensino Municipal/CEM:**  
Do total de 17 somente 8 possuem estrutura;
- **Centro de Educação Infantil:**  
São 27 e só tem estrutura em 2;
- **CAIC, CEJA Doutel de Andrade e CEAC**  
(projeto oficinas) possuem 1 estrutura cada;





MDF

www.gibse.com.br

eleven



# DESAFIOS E SOLUÇÕES

- 1 - Estamos diante de uma oportunidade para incentivar o uso da bicicleta em razão da revisão do Plano Diretor da Cidade.**
- 2 - Lei 2794/08, Uso e ocupação do solo prevê a isenção de cobranças de IPTU e ISS para pavimentos de edifícios que destinam área para o estacionamento privado de uso público. (automóveis)**

# DESAFIOS E SOLUÇÕES

**3** – Reurbanização da Praia Central que será realizada na Barra Sul a partir deste ano.

**4** – A bicicleta tradicional divide espaço com a micro mobilidade (patinete, bicicleta elétrica, etc.)



# DESAFIOS E SOLUÇÕES

- 5** - Diagnóstico do quantitativo de funcionários públicos municipais que utilizam a bicicleta para o trabalho.
- 6** - Campanha de conscientização do uso da bicicleta.
- 7** - Campanha de segurança no trânsito.

# REFLEXÃO

**“A BICICLETA É UM DOS MEIOS DE TRANSPORTE QUE MENOS OCUPA ESPAÇO NA VIA, PERDENDO APENAS PARA O TRANSPORTE A PÉ.**

**QUANTO MAIS EM CIMA O MODAL ESTIVER, MAIS BARATO, MAIS SAUDÁVEL E MENOS POLUENTE ELE SERÁ.”**



# PIRÂMIDE INVERSA DA MATRIZ MODAL



**OBRIGADO!**