

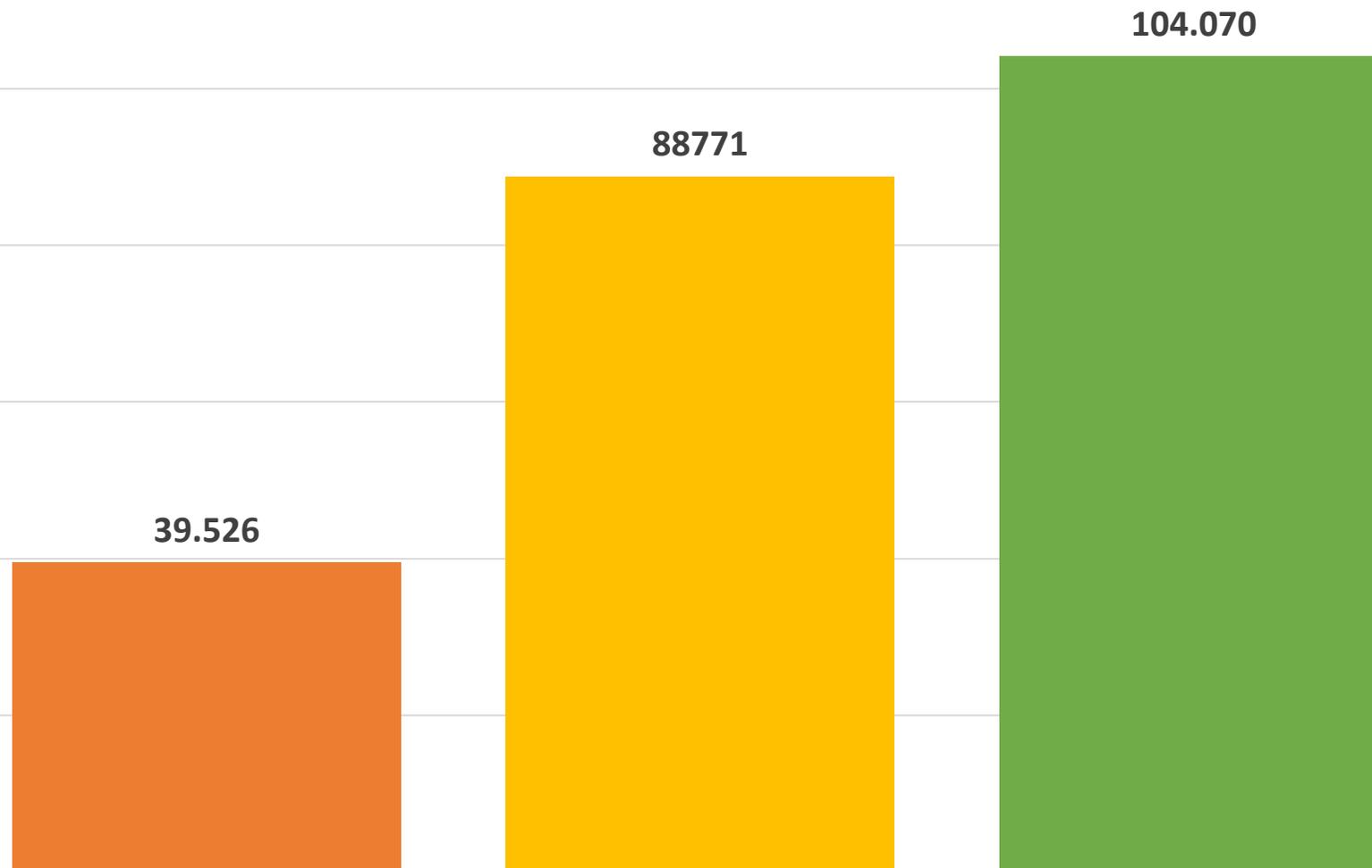
MOBILIDADE URBANA

O papel da **bicicleta** como indutora de inclusão social e de transformação da cidade, desafios e soluções para Balneário Camboriú.

DADOS IMPORTANTES

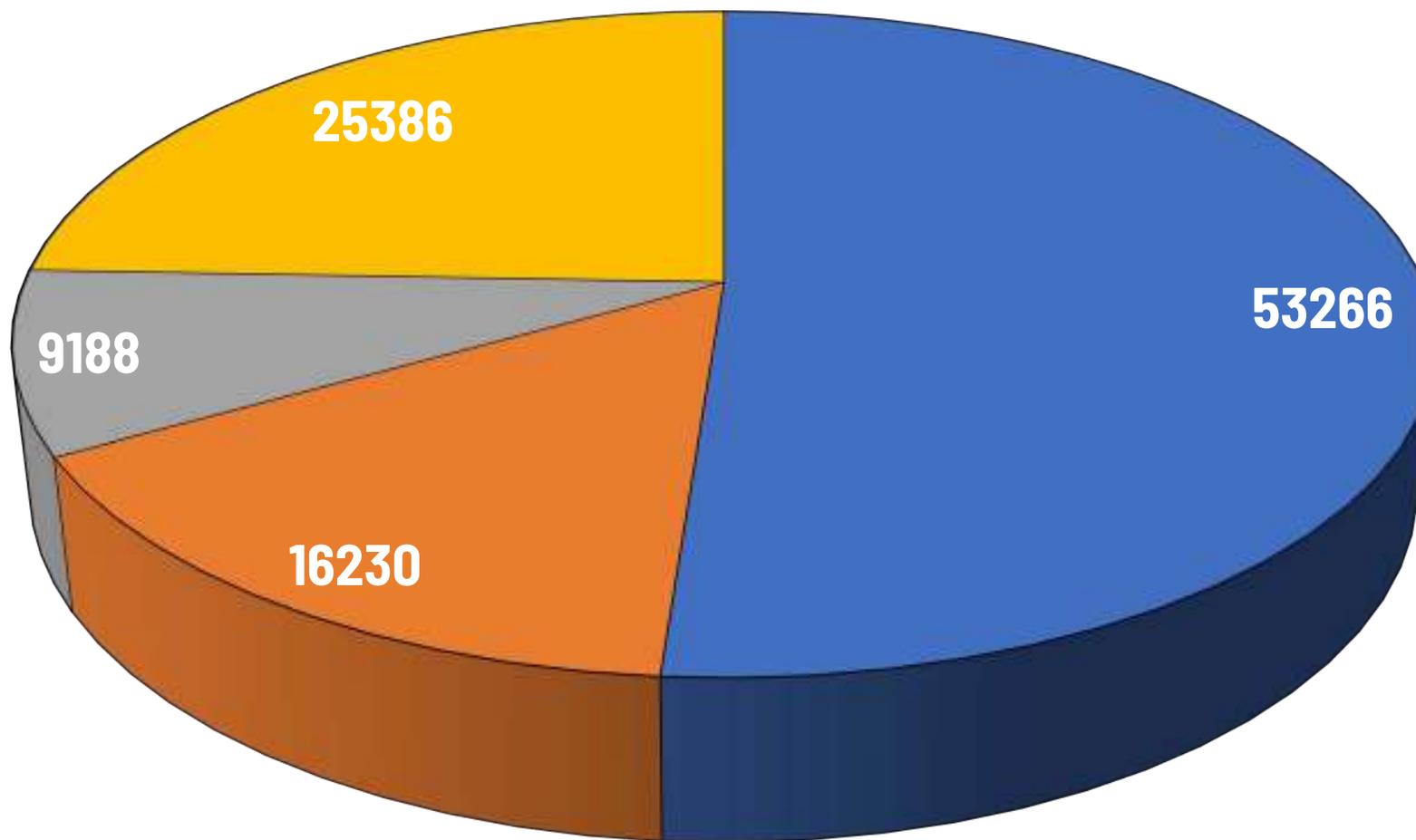
- > Plano de mobilidade urbana do município - **PlanMob**
(*Lei complementar 42/2019*)
- > Órgãos Públicos: **BCTrânsito, Polícia Civil e Secretária de Educação do Município**

Frota de Veículos Balneário Camboriú



1
■ 2005 ■ 2017 ■ 2023

Frota de Veiculos Balneário Camboriú - 2023



■ **Automóvel**

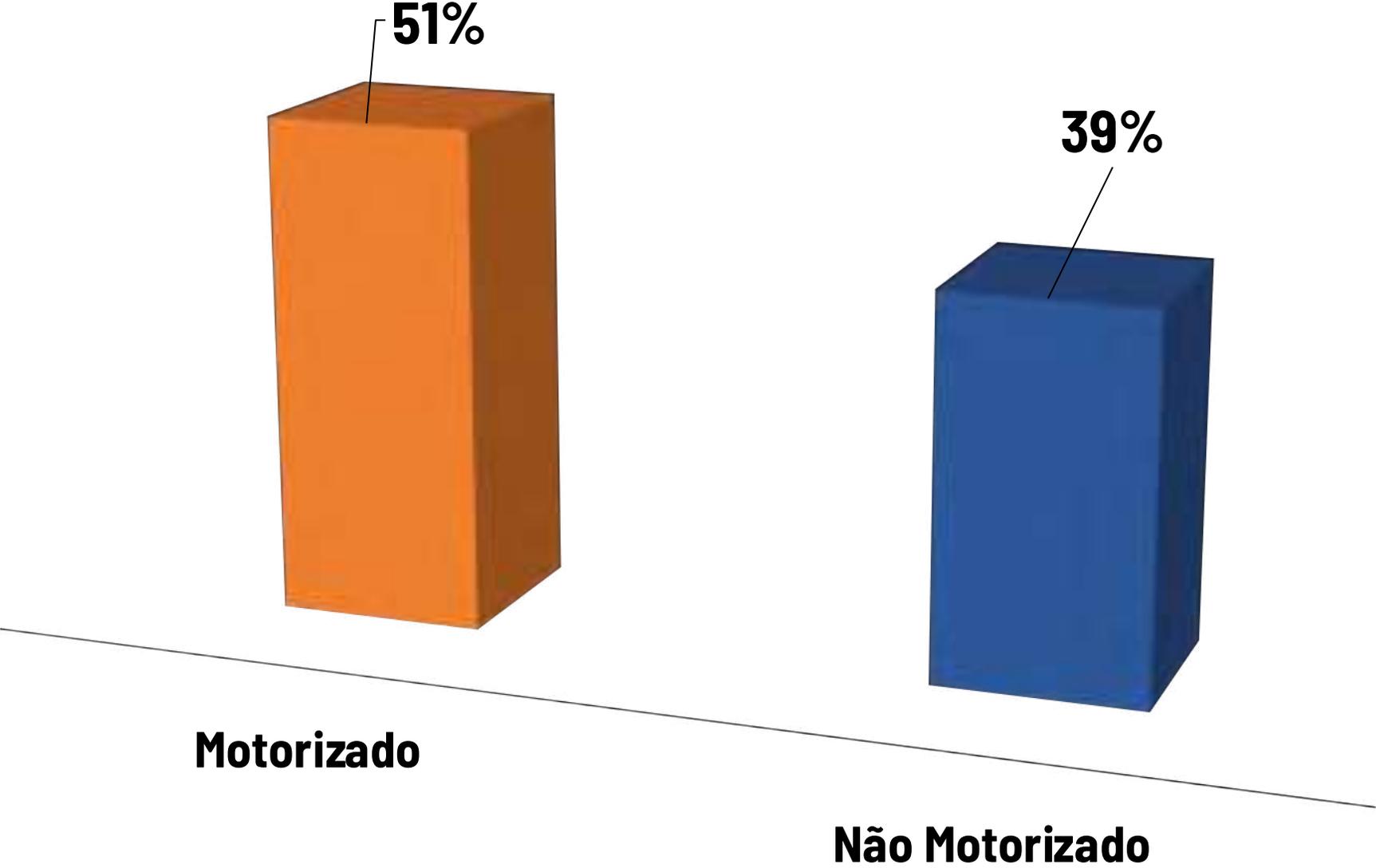
■ **Motocicleta**

■ **Motoneta**

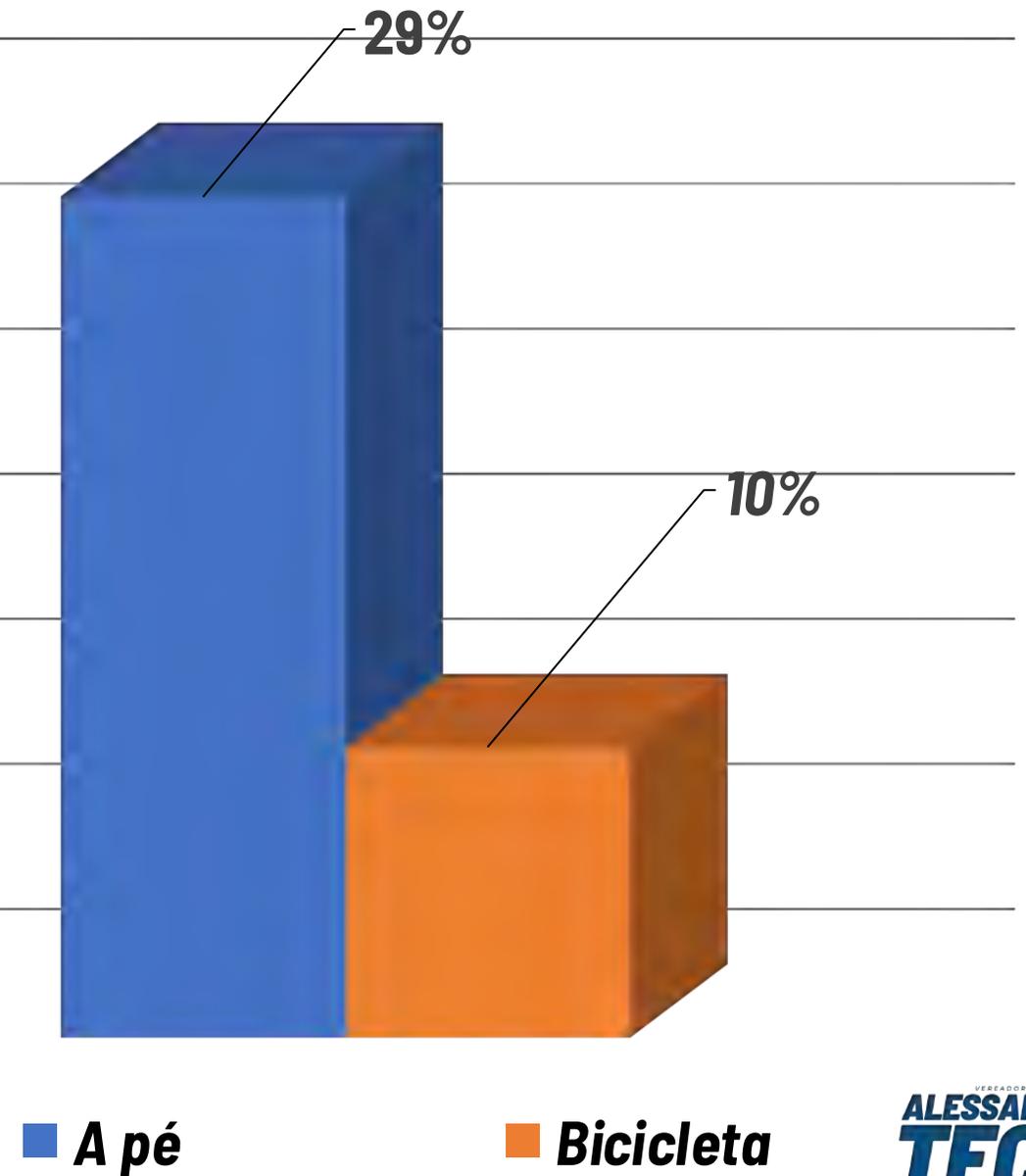
■ **outros**

VEREADOR
**ALESSANDRO
TECO**

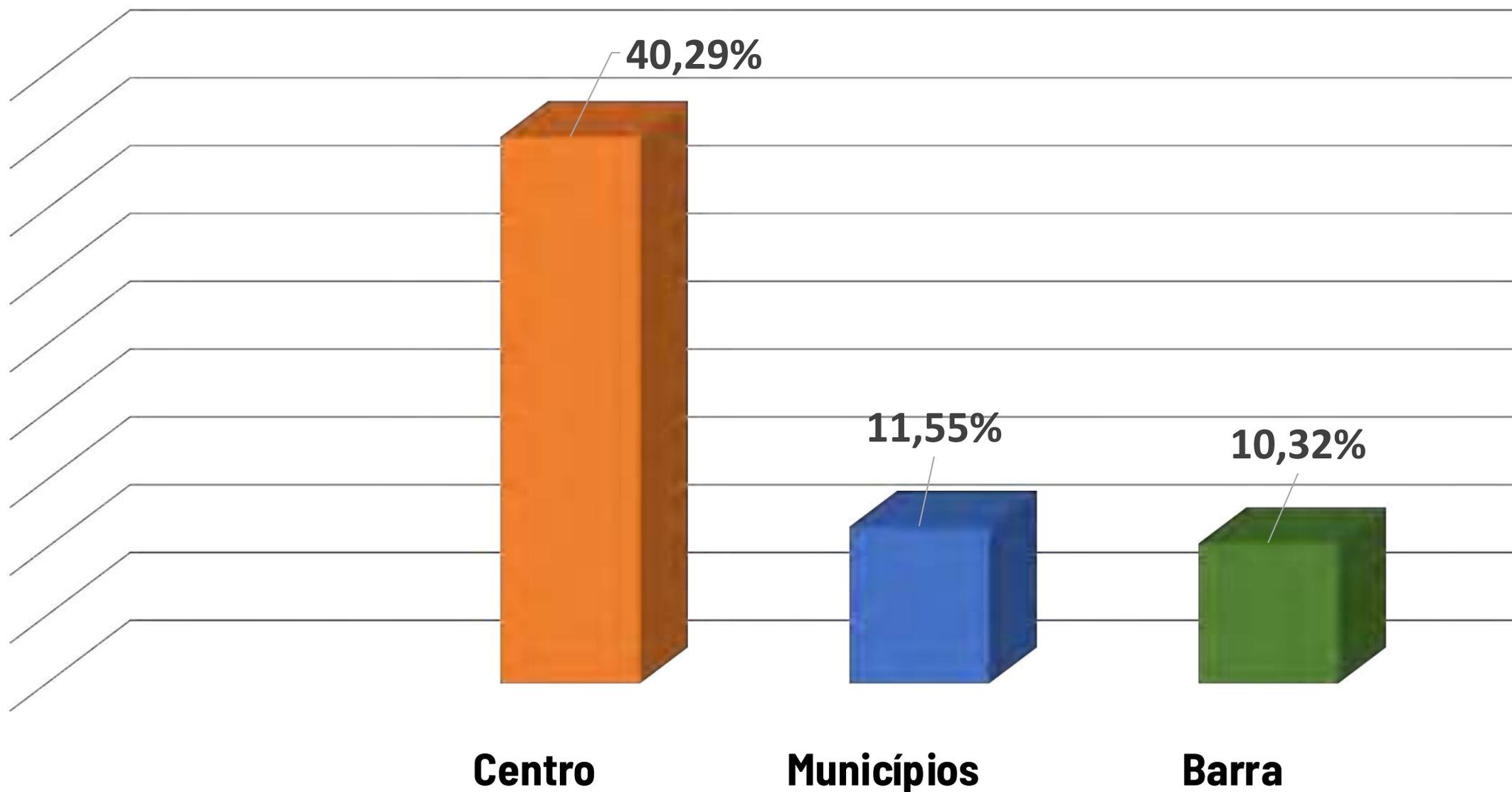
Modal de Transporte Utilizado/deslocamento



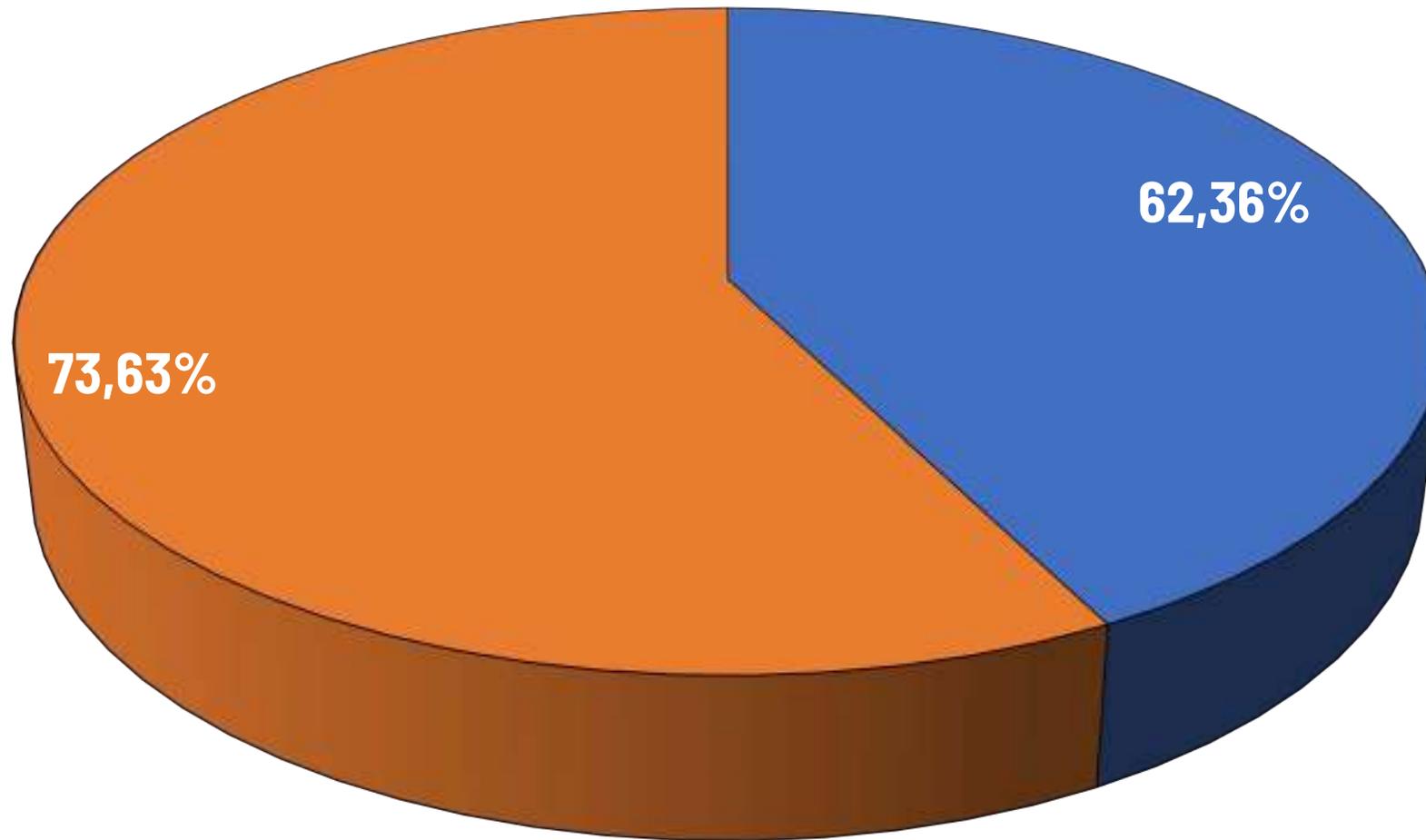
Transporte Não Motorizado/deslocamento



10% Moradores Que Utilizam a Bicicleta p/ deslocamento



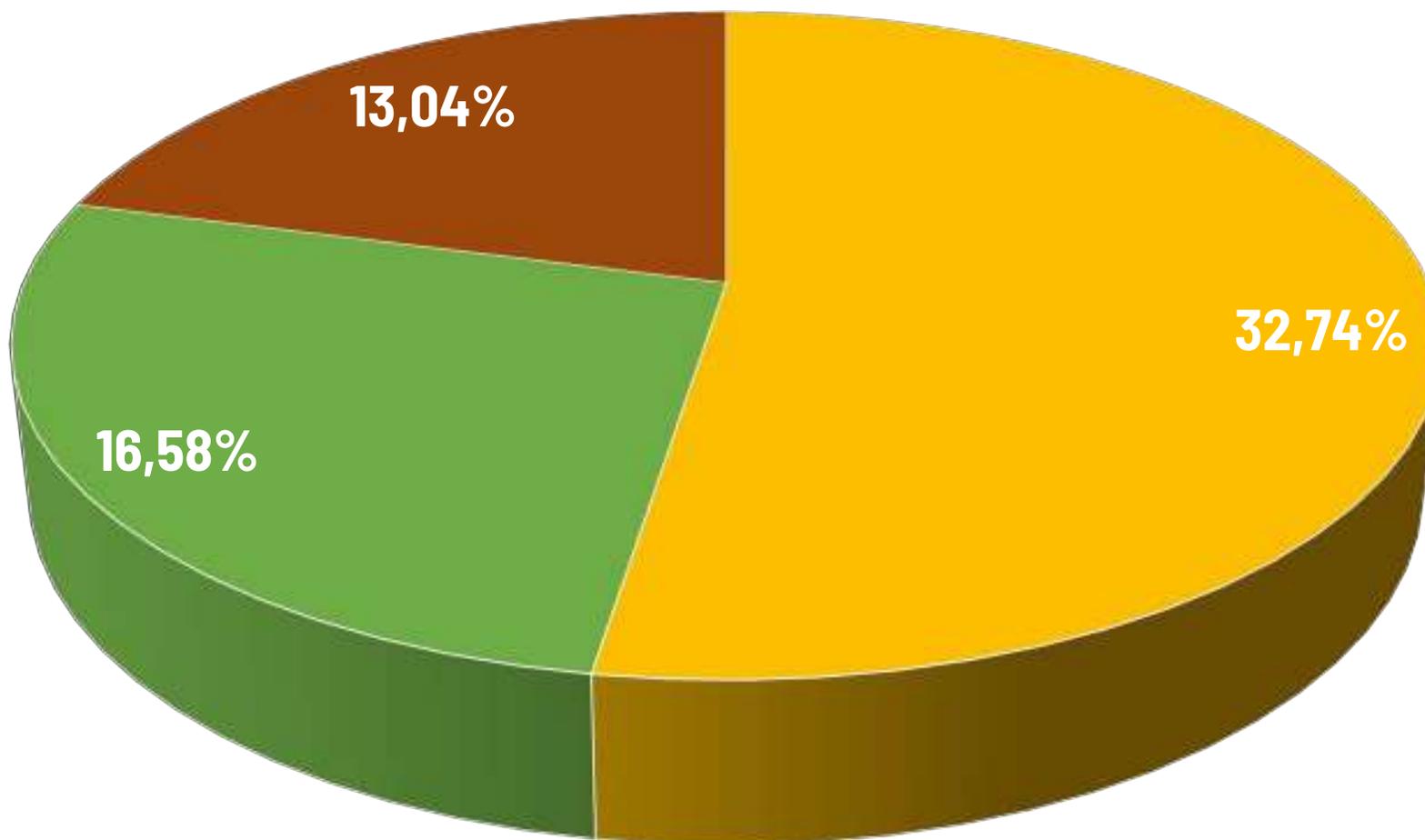
Presença Bicicleta/Carro nos domicílios



■ Domicílios c/ ao menos 1 Bicicleta

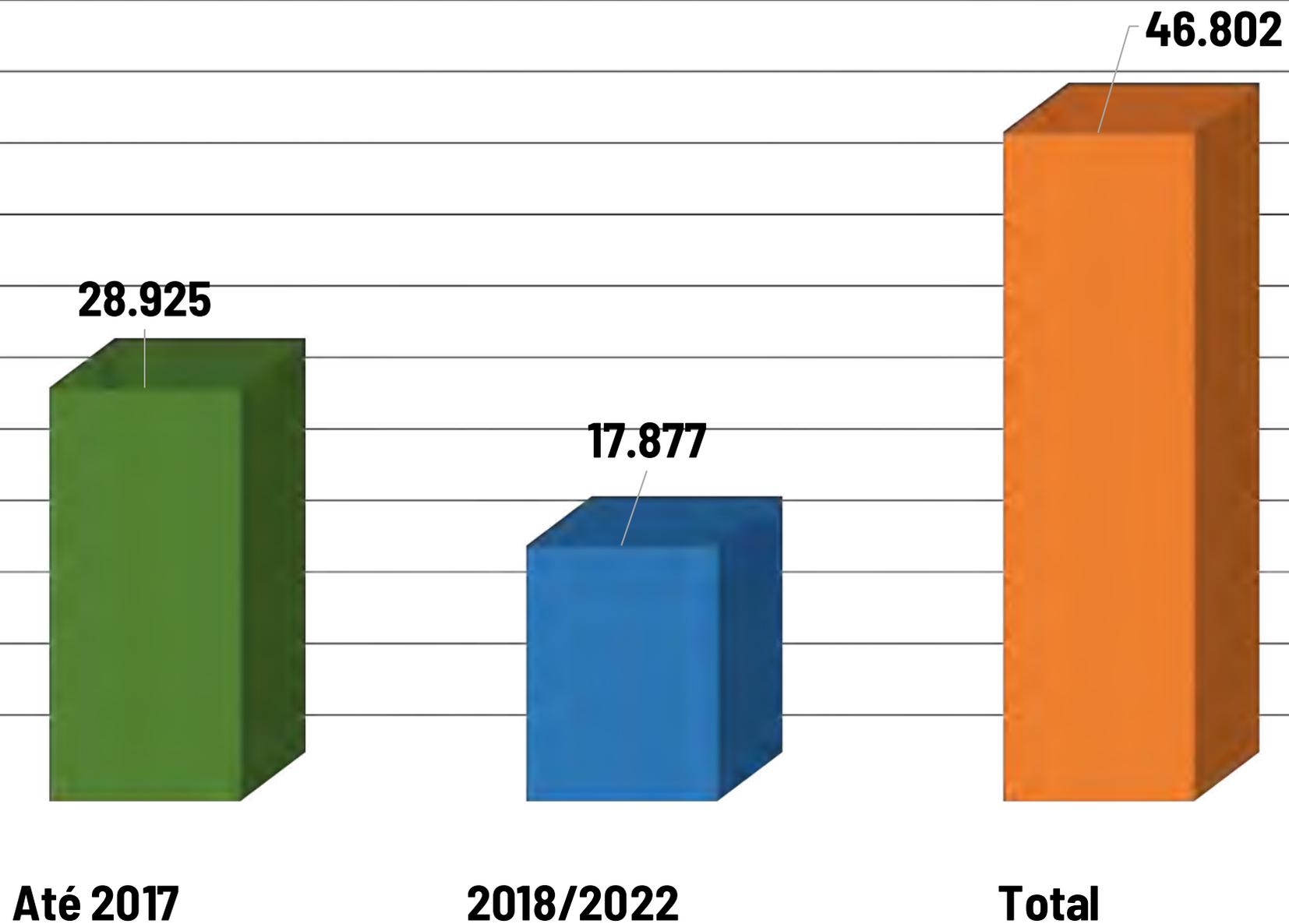
■ Domicílios c/ ao menos 1 Carro

Bairro que concentram mais bicicletas



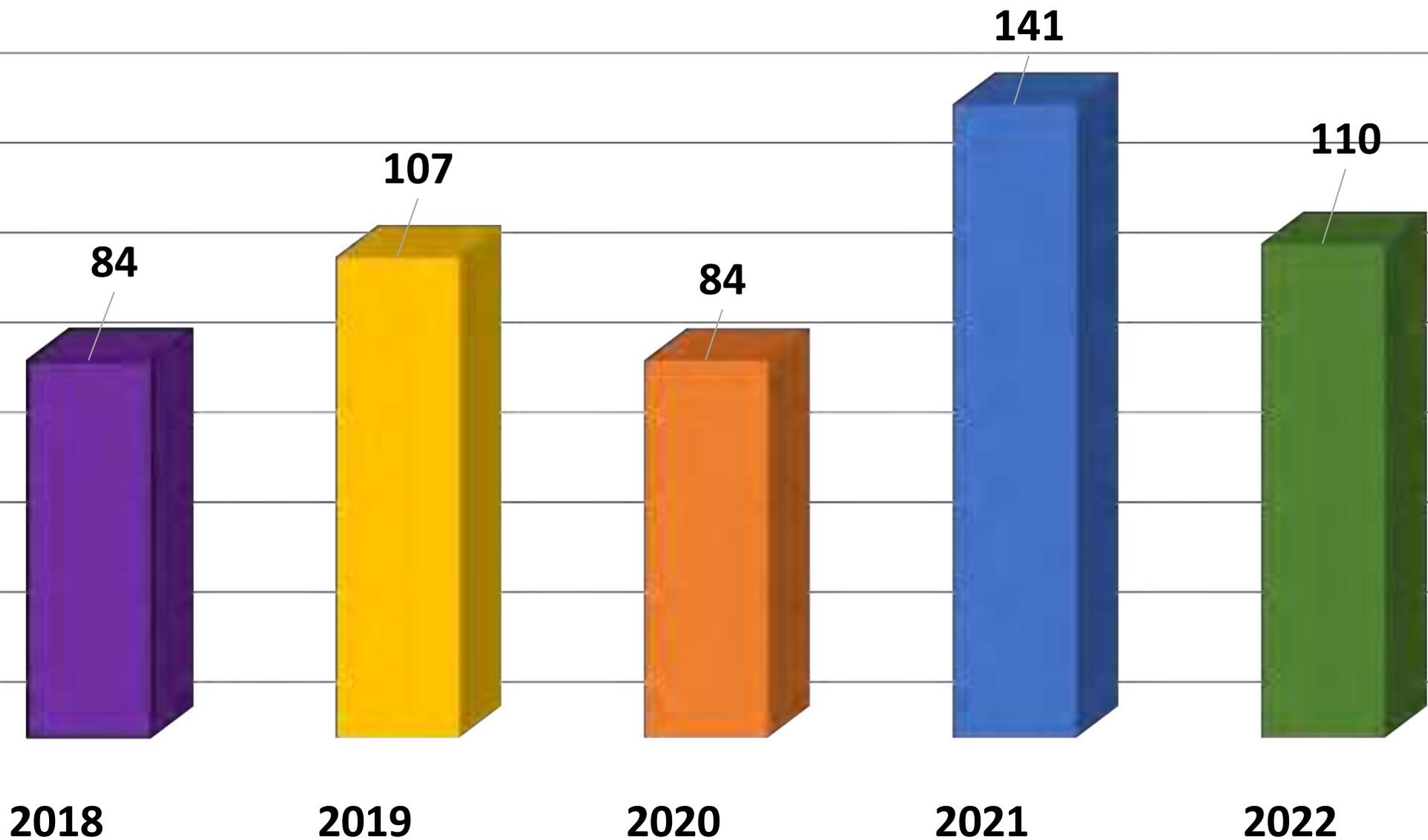
■ **Centro** ■ **Nações** ■ **Vila Real**

Malha Cicloviária - Metros



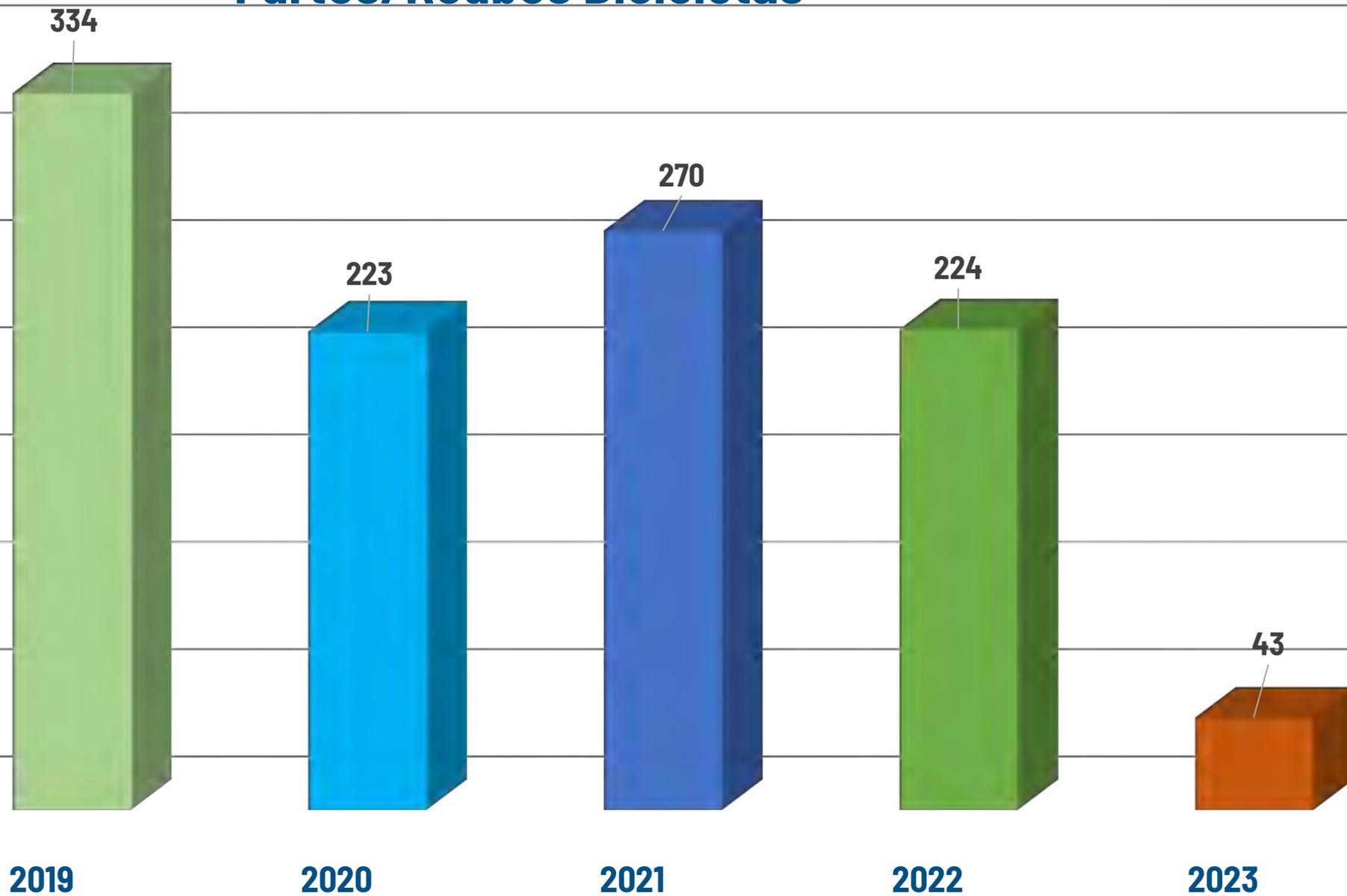


Nº Acidentes Envolvendo Ciclistas Via Pública





Furtos/Roubos Bicicletas



Infraestrutura de mobiliário urbano **Paraciclo/Bicicletário** em órgão pública municipal

- **Centro Ensino Municipal/CEM:**
Do total de 17 somente 8 possuem estrutura;
- **Centro de Educação Infantil:**
São 27 e só tem estrutura em 2;
- **CAIC, CEJA Doutel de Andrade e CEAC**
(projeto oficinas) possuem 1 estrutura cada;



DESAFIOS E SOLUÇÕES

- 1 - Estamos diante de uma oportunidade para incentivar o uso da bicicleta em razão da revisão do Plano Diretor da Cidade.**
- 2 - Lei 2794/08, Uso e ocupação do solo prevê a isenção de cobranças de IPTU e ISS para pavimentos de edifícios que destinam área para o estacionamento privado de uso público. (automóveis)**

DESAFIOS E SOLUÇÕES

3 – Reurbanização da Praia Central que será realizada na Barra Sul a partir deste ano.

4 – A bicicleta tradicional divide espaço com a micro mobilidade (patinete, bicicleta elétrica, etc.)

DESAFIOS E SOLUÇÕES

- 5** - Diagnóstico do quantitativo de funcionários públicos municipais que utilizam a bicicleta para o trabalho.
- 6** - Campanha de conscientização do uso da bicicleta.
- 7** - Campanha de segurança no trânsito.

REFLEXÃO

“A BICICLETA É UM DOS MEIOS DE TRANSPORTE QUE MENOS OCUPA ESPAÇO NA VIA, PERDENDO APENAS PARA O TRANSPORTE A PÉ.

QUANTO MAIS EM CIMA O MODAL ESTIVER, MAIS BARATO, MAIS SAUDÁVEL E MENOS POLUENTE ELE SERÁ.”

PIRÂMIDE INVERSA DA MATRIZ MODAL



OBRIGADO!